



MANNVIT

Fjallabyggð



ÞJÓÐVEGUR Í ÞÉTTBÝLI FJALLABYGGÐAR - ÓLAFSFJÖRÐUR

DEILISKIPULAG - GREINARGERÐ

MARS 2022

Málsmeðferð

Deiliskipulag þetta, sem kynnt og auglýst hefur verið samkvæmt 1. mgr. 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, með síðari breytingum, var samþykkt af sveitarstjórn Fjallabyggðar þann

f.h. Fjallabyggðar

Lýsing deiliskipulags var auglýst frá _____ með athugasemdafresti til _____

Deiliskipulagstillagan var auglýst frá _____ með athugasemdafresti til _____

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____

Efnisyfirlit

Málsmeðferð	2
1. Inngangur	1
1.1 Skipulagsgögn	1
2. Forsendur og staðhættir	2
2.1 Skipulagssvæðið	2
2.2 Landsskipulagsstefna	2
2.3 Svæðisskipulag Fjallabyggðar	3
2.4 Aðalskipulag Fjallabyggðar 2020-2032	3
2.5 Deiliskipulag	4
2.6 Umferð og hraði	4
2.7 Umferðarspá	4
2.8 Umferðaróhöpp	5
2.9 Samgönguáætlun	5
2.10 Umferðarhávaði	5
2.11 Umferðaröryggisáætlun	5
2.12 Loftgæði	6
2.13 Afmörkun veghelgunarsvæðis	6
3. Skilmálar	6
3.1 Almennt	6
3.2 Lóðir	6
3.3 Kvaðir	6
3.4 Gatnamót	6
3.5 Leiðir gangandi og hjólandi	7
3.6 Brú yfir Ólafsfjarðará	7
3.7 Hljóðvarnir	7
3.8 Áningarstaðir	8
3.9 Gatnalýsing	8
3.10 Stoppistöðvar	8
3.11 Bílastæði	8
3.12 Umferðarhraði	8
3.13 Veitur	8
3.14 Fornminjar	8
4. Umhverfisskýrsla	9

5. Kynning og samráð.....	9
5.1 Umsagnaraðilar	10
5.2 Skipulagsferli.....	10

1. Inngangur

Í greinargerð þessari er sett fram deiliskipulag fyrir þjóðveg í þéttbýli Fjallabyggðar. Tvö þéttbýli eru innan Fjallabyggðar; Ólafsfjörður og Siglufjörður og er fjallað um Ólafsfjörð í þessari umfjöllun.

Á skipulagssvæðinu sem um ræðir eru núverandi þjóðvegir á flestum stöðum mjög breiðir og nægt rými til breytinga, t.d. þrenginga, miðeyja, breikkun gangstétta o.s.frv. Ákvörðun um í hvaða átt eða með hvaða hætti vilji er til að breyta hangir á heildarmyndinni og hvert stefnt er til framtíðar.

Sveitarfélagið Fjallabyggð ákvað í samvinnu við Vegagerðina að hefja skipulagsvinnu á þjóðvegum í þéttbýli Fjallabyggðar þar sem reglulega eru settar fram óskir um stöku umferðaröryggisaðgerðir sem erfitt er að ákveða án þess að hafa lokið vinnu við að ákveða heildarmynd þjóðveganna í þéttbýlinu.

Tilgangur skipulagsins er að auka umferðaröryggi á skipulagssvæðinu og stuðla að bættu aðgengi fyrir vistvæna ferðamáta og bæta tengingar um svæðið. Ráðgert er að breytingar verði á útfærslu vegstæðis innan afmörkunar skipulagssvæðisins til að minnka umferðarhraða, auðvelda þverun gangandi og hjólandi vegfarenda og almennt stuðla að bættu umferðaröryggi.

Lengd þjóðvegur í gegnum þéttbýli Ólafsfjarðar er u.þ.b. 1,8 km. Á þeim köflum eru m.a. gatnamót, bílastæði, gangstéttar og innkeyrslur inn á lóðir.

Umferðaröryggisaðgerðir fyrir bæði akandi og óvarða vegfarendur eru settar fram í deiliskipulaginu.

1.1 Skipulagsgögn

Skipulagsuppdrættir eru unnir á grunni loftmynda frá Loftmyndum ehf, og kortagrunni sveitarfélagsins. Skipulagsgögn utan skipulagssvæðisins s.s. lóðamörk eru einungis til skýringar. Deiliskipulagsgögn eru unnin í hnitakerfinu ISN93. Skipulagsgögn eru eftirfarandi:

- Deiliskipulagsuppdrættir í mkv. 1:1.000, dagsettir **2. mars 2022**.
- Greinargerð þessi með skipulags- og byggingarskilmálum, dagsett **2. mars 2022**.

2. Forsendur og staðhættir

2.1 Skipulagssvæðið

Þjóðvegir í þéttbýli á Ólafsfirði eru annars vegar Ólafsfjarðarvegur (82) sem liggur í gegnum bæinn frá norðri að Ægisgötu þar sem hann beygir til suðurs (sjá merkt með rauðu á mynd hér að neðan) og hins vegar Siglufjarðarvegur (76) sem liggur frá Ægisgötu til vesturs að brú yfir Ólafsfjarðarvatn (sjá merkt með bláu á mynd hér að neðan). Heildarlengd er um 1,8 km.



Mynd 1: Yfirlitsmynd af Ólafsfirði. Deiliskipulagsmörk með þjóðvegum í þéttbýli sýnd með rauðri og blárri strikalinu.

2.2 Landsskipulagsstefna

Samkvæmt skipulagslögum skulu sveitarfélög byggja á landsskipulagsstefnu við gerð aðal- og svæðisskipulags. Landsskipulagsstefnu er ætlað að stuðla að samræmingu í stefnumótun ríkis og sveitarfélaga um landnotkun og nýtingu lands og þar stendur m.a.:

„2.6.1 Samgöngur innan vinnusóknarsvæða

Skipulagsgerð sveitarfélaga stuðli að greiðum samgöngum innan skilgreindra vinnusóknar- og þjónustusvæða meginjarna, með styrkingu byggðar að leiðarljósi.“

„3.5.2 Samgöngur í þéttbýli

Sveitarfélög marki í skipulagi samþætta stefnu um byggð og samgöngur. Áhersla verði lögð á göngu- og hjólavænt umhverfi og að tvinna saman almenningssamgöngur og byggðaskipulag. Gatnaskipulag og gatnahönnun miði að því að skapa bæjarrými og umferðarrými fyrir akandi, hjólandi og gangandi vegfarendur.“

Deiliskipulagið tekur á þessum atriðum úr landsskipulagsstefnu.

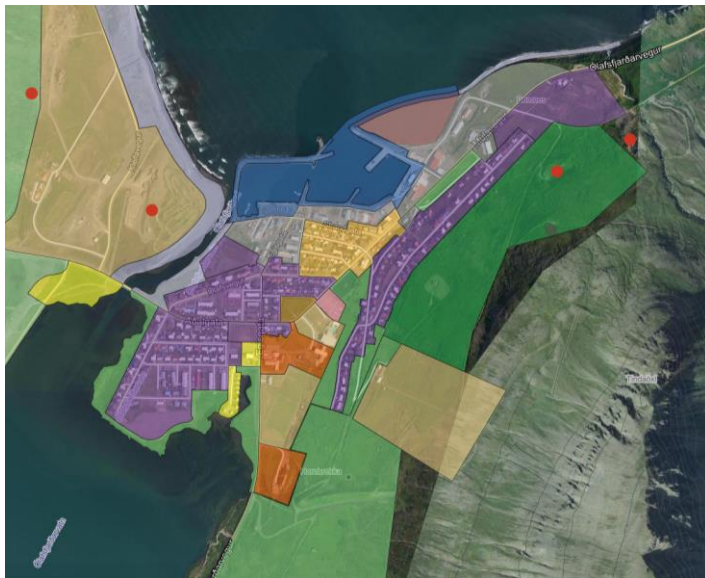
2.3 Svæðisskipulag Fjallabyggðar

Svæðisskipulag Fjallabyggðar fellur undir svæðisskipulag Eyjafjarðar. Stefna svæðisskipulagsins er m.a. að leggja áherslu á hagkvæmt byggðamynstur sem dregur úr þörf fyrir bílaumferð og bætir forsendur fyrir almenningssamgöngur svo og gangandi og hjólandi vegfarendur.

Deiliskipulagið er að hluta til í samræmi við þessa stefnu þar sem um þjóðvegi er að ræða sem tengja saman byggðirnar á Tröllaskaga og með nýju skipulagi er verið að bæta öryggi allra vegfarenda. Þá verða allar forsendur fyrir almenningssamgöngur betri sem og öryggi gangandi og hjólandi eykst en samkvæmt skipulaginu munu aðstæður fyrir óvarða vegfarendur batna til muna innan þéttbýlisins.

2.4 Aðalskipulag Fjallabyggðar 2020-2032

Nýtt aðalskipulag Fjallabyggðar hefur verið samþykkt og sent Skipulagsstofnun til lokaafgreiðslu og gildistöku.



Mynd 3: Drög að aðalskipulagi á Ólafsfirði. (Mynd úr kortasjá Fjallabyggðar).

Vegurinn í gegnum Ólafsfjörð er stofnbraut og meðfram honum er fjölbreytt landnotkun.

Syðst við Ólafsfjarðarveg (Ægisgötu) er opið svæði, svæði fyrir samfélagsþjónustu og íþróttasvæði ásamt svæði fyrir verslun og þjónustu. Þegar farið er inn á Aðalgötu til vesturs frá Ægisgötu er íbúðabyggð beggja vegna við veginn en vestan megin við brúna yfir Ólafsfjarðará er opið svæði og strandsvæði. Ef farið er austur Aðalgötu frá Ægisgötu má finna fjölbreytta landnotkun, íbúðabyggð, kirkjugarð, íþróttasvæði, afþreyingar og ferðamannasvæði, opin svæði, miðsvæði og athafnasvæði.

Vatnsveitulagnir liggja meðfram allri Aðalgötu og fráveita meðfram stórum hluta hennar. Hitaveitulagnir liggja meðfram Aðalgötu frá Ólafsvægi og norður Múlaveginum að skipulagsmörkum og einnig frá Aðalgötu suður Ægisgötu að skipulagsmörkum í suðri.

Deiliskipulagið er í samræmi við gildandi aðalskipulag.

2.5 Deiliskipulag

Í gildi er deiliskipulag við íbúðarsvæðið Flæðar á Ólafsfirði og ná skipulagsmörk þess til norðurs út að Aðalgötu á um 300 m kafla. Samhliða deiliskipulagi þessu verður gildandi deiliskipulagi við Flæðar breytt á þann hátt að skipulagsmörk í norður verða færð að lóðarmörkum og allt vegstæði þjóðveggarins auk gangstíga verður innan skipulags þjóðveggar í þéttbýli Ólafsfjarðar.

2.6 Umferð og hraði

Við skipulagsmörk, bæði í austri og vestri, er skilnaður hámarkshraði 70 km/klst. en lækkar í 50 km/klst. við bæjarmörkin. Hámarkhraði í gegnum þéttbýli Ólafsfjarðar mun vera 40 km/klst.

Vegagerðin gefur út umferðarspár en ekki er til nýleg umferðarspá fyrir Fjallabyggð. Því er miðað við 2% aukningu á umferð á næstu 20 árum til að framreikna umferð á þjóðveginum á skipulagssvæðinu og er það lagt fram í samráði við Vegagerðina.

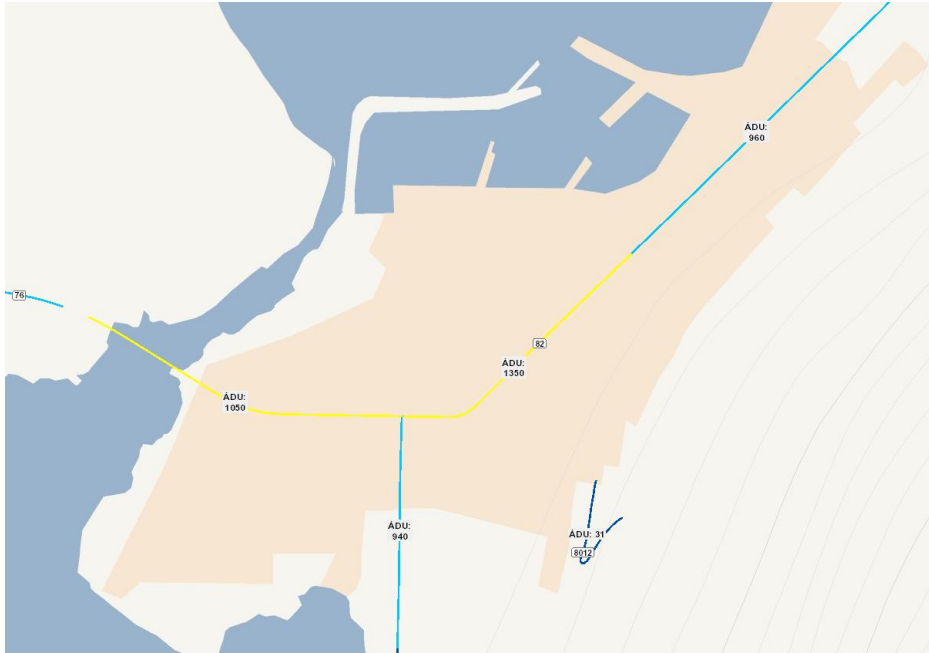
2.7 Umferðarspá

Við tilkomu Héðinsfjarðargangna hefur umferð í gegnum bæinn aukist til muna og er umferðin því mikið gegnumstreymisumferð. Gert er ráð fyrir 2% árlegri aukningu í umferð á næstu 20 árum.

Tafla 1: Umferðarspá næstu 20 árin. (ÁDU)¹.

Vegkafla	Upphafspunktur	Endapunktur	ÁDU 2020	ÁDU 2030	ÁDU 2040
76-15	Skarðsvegur (793-01)	Ólafsfjarðarvegur (82-07)	1.050	1.280	1.560
82-07	Ólafsfjörður, Námuvegur	Ólafsfjörður, Hornbrekka	1.350	1.646	2.006
82-08	Ólafsfjörður, Hornbrekka	Fjarðará	940	1.146	1.397
82-07	Frá 90°beygju	Suður að skipulagsmörkum	960	1.170	1.427

¹ Umferð 2020, Vegagerðin, slóð: <https://umferd.vegagerdin.is/>



Mynd 4: Umferð 2020, Vegagerðin.

2.8 Umferðaróhöpp

Breyting á skipulaginu í gegnum Ólafsfjörð er m.a. gerð með hliðsjón af slysatölum Vegagerðarinnar og til að stuðla að bættu umferðaröryggi vegarins og nánasta umhverfi. Á tímabilinu 2012-2021 voru á Ólafsfirði skráð yfir 14 óhöpp án meiðsla, 4 slys með litlum meiðslum á þjóðvegnum².

2.9 Samgönguáætlun

Framkvæmdir þessar sem fyrirhugaðar eru, eru ekki á samgönguáætlun.

2.10 Umferðarhávaði

Ef skipulagið verður til þess að umferð um vegina eykst verulega umfram það sem gert var ráð fyrir þegar skipulag var staðfest eða af öðrum ástæðum mátti ekki reikna með að umferðarhávaði yrði yfir leyfilegu hámarki skal Vegagerðin skv. Vegalögum bera að minnsta kosti helming kostnaðarins er til kemur vegna aðgerða þar að lútandi³.

2.11 Umferðaröryggisáætlun

Í gildi er umferðaröryggisáætlun Fjallabyggðar frá 2010/2011 og tekur deiliskipulagið að töluverðu leyti tillit til þess sem þar kemur fram á því svæði sem skipulagið nær til. Áætlunin var búin til af ráðgjöfum sveitarfélagsins sem leiðbeiningar til stjórnýslu bæjarins en með tilkomu Héðinsfjarðarganga breyttust forsendur umferðar bæði fyrir Siglufjörð og Ólafsfjörð þar sem nú er hægt að keyra í gegnum þéttbýlin sem áður voru endastöðvar.

Megin markmiðið með umferðaröryggisáætlun Fjallabyggðar er að fækka slysum og gera alla vinnu á sviði umferðaröryggis markvissari.

² Tölur úr kortasjá Vegagerðarinnar.

³ Vegalög nr. 80/2007, 18 gr., slóð: <https://www.althingi.is/lagas/nuna/2007080.html>

2.12 Loftgæði

Ekki eru neinir mælar til að mæla loftgæði í Fjallabyggð.

2.13 Afmörkun veghelgunarsvæðis

Samkvæmt 32. gr. vegalaga nr. 80/2007 skal veghelgunarsvæði stofnvega vera 30 m frá miðlínu og 15 m frá miðlínu á öðrum þjóðvegum nema veghaldari gefi leyfi til annars. Skipulag göngu- og hjólaleiða innan veghelgunarsvæða þarf að vinna í samráði við og með leyfi frá Vegagerðinni. Veghelgunarsvæðið er afmarkað á uppdrætti.

3. Skilmálar

3.1 Almennt

Vegstæðið sem skipulagið nær til er gamalt og verður nýr vegur ásamt göngu- og hjólastígum lagður í það vegstæði sem í dag er töluvert breitt.

Vegstæðið sem skipulagt er hér er gamalt og hefur leiðin norður verið að hluta til í þessu vegstæði frá upphafi bílanotkunar. Byggðin meðfram götunni hefur því þróast á löngum tíma og eru elstu húsín sem við hana standa frá 1930. Unnið er með það rými sem götukassanum er gefinn og ekki farið í stórfelldar breytingar á aðliggjandi svæðum. Vegstæðið er vítt og er almennt gert ráð fyrir þrengingu gatnanna. Við endurhönnun gatna skal sérstaklega horft til frágangs á kantsteinum og frágangi umferðareyja með það að markmiði að minnka skemmdir við snjómokstur.

3.2 Lóðir

Til að koma fyrir göngu- og hjólastígum meðfram götu er þörf á að gera takmarkaðar breytingar á eftirtöldum lóðum.

Lóð	
Gunnólfs götu 2	Aðlögun að breyttum gatnamótum
Múlavegi 1	Aðlögun marka gagnvart götu
Bylgjubýggð 2a	Aðlögun marka gagnvart götu

Skerðingar þessar eru taldar nauðsynlegar til að koma fyrir göngu- og hjólastíg eftir öllum þjóðveginum.

3.3 Kvaðir

Engar sérstakar kvaðir eru settar á.

3.4 Gatnamót

Í skipulaginu eru sýndar breytingar á nokkrum gatnamótum; Aðalgötu og Gunnólfsvegur, Aðalgötu og Ólafsvégar, Múlavegar og Strandgötu og Aðalgötu og Ægissíðu. Að öðru leiti eru gatnamót að mestu óbreytt en nánari útfærslur á gatnamótum verða skoðaðar á næstu stigum hönnunar, t.d. hvort

æskilegt er að setja yfirkeyranlega dropa/miðeyjur í hliðargötur. Hvað varðar þjóðvegamót Aðalgötu og Ægissíðu er ljóst að skoða þarf þessi vegamót töluvert nánar á seinni stigum, m.a. vegna hugsanlegrar jarðgangagerðar og aukinnar umferðar inn í Ólafsfjörð vegna hennar. Á uppdráttum eru mörk deiliskipulags því dregin aðeins út frá þessum vegamótum.

3.5 Leiðir gangandi og hjólandi

Gert er ráð fyrir 3,5 m breiðum sameiginlegum göngu- og hjólastíg sunnan megin við þjóðveginn en með því verður öryggi og aðgengi fyrir íbúa og aðra gesti bætt til muna. Norðan megin þjóðvegur er gert ráð fyrir 2,5 m breiðri gangstétt.

Á Ólafsfjarðarvegi við skipulagsmörk í austri er áningarstaður á hægri hönd. Frá honum og í átt að byggð er nýr göngu- hjólastígur norðan megin við þjóðveginn sem er 3,5 m á breidd. Þar sem hámarkshraði lækkar úr 50 km niður í 40 km þrengist þessi stígur í 2,5 m á breidd og verður að gangstétt sem fer alveg í gegnum bæinn þar til komið er að hækkun á hraða úr 40 km í 50 km við bæjarmörkin í vestri.

Þar sem hraðinn er tekinn niður við austur mörk bæjarins (skammt norðan gatnamóta við Námuveg) er göngupverun með miðeyju sem vísar gangandi og hjólandi að sérstökum 3,5 m breiðum göngu- og hjólastígur sunnan megin þjóðvegur sem nær alla leið að Aðalgötu 25 en þar þrengist hann í 3,0 m og heldur þeirri breidd alveg að Ægisbyggð þar sem breiddin verður 2,0 m og helst þannig meðfram brúnni yfir Ólafsfjarðará og rétt austur við Kleifaveg.

Einnig er gert ráð fyrir 2,0 m breiðum gangstéttum beggja vegna við Ægisgötu sunnan Aðalgötu, sem nær suður að Bylgjubbyggð.

Uppbygging á þessum göngu- og hjólastígum og gangstéttum gerir íbúum og öðrum gestum auðveldara fyrir að ferðast hjólandi eða gangandi um bæinn á vistvænan og öruggan hátt. Stór hluti stígsins er 3,5 m að breidd þar sem gert er ráð fyrir blandaðri umferð bæði gangandi og hjólandi. Í skipulagi þessu er ekki tekið fyrir nein skipting milli gangandi og hjólandi á stígnum og er því um að ræða útfærsluatriði við nánari hönnun. Leggja þarf áherslu á forgang stígsins í snjómokstri þar sem æskilegt er að hann sé greiðfær allt árið.

Megin göngupveranir yfir þjóðveginn eru sýndar á níu stöðum og eru þar umferðareyjur og mögulega „sebra“ gangbrautir. Skulu þessar göngupveranir vera sérstaklega áberandi og öryggi óvarðra vegfarenda tryggt sem best með merkingum og góðri lýsingu á göngupverunina og hliðarsvæði hennar.

3.6 Brú yfir Ólafsfjarðará

Nýleg brú var byggð árin 2003-2004 í tengslum við gerð Héðinsfjarðargangna. Deiliskipulagið gerir ekki ráð fyrir breytingum varðandi brúna.

3.7 Hljóðvarnir

Ekki er gert ráð fyrir hljóðvörnum í deiliskipulaginu.

3.8 Áningarstaðir

Áningarstaður er á hægri hönd á leið til Ólafsfjarðar úr austri. Gert er ráð fyrir að hann verði óbreyttur en tengdur við þéttbýli Ólafsfjarðar með sérstökum göngu- og hjólastíg. Áningarstaðurinn er innan deiliskipulagsmarka.

3.9 Gatnalýsing

Mælt er með að veglýsing þéttbýlisins nái út fyrir þéttbýlishliðin. Hafa skal sterka og annarskonar lýsingu við gangbrautir⁴.

3.10 Stoppistöðvar

Tillögur að staðsetningum stoppstöðva hafa verið settar inn ásamt því að rými er tekið frá fyrir stærri gerð stoppstöðva. Gert er ráð fyrir að nánari útfærslur verðir skoðaðar á seinni stigum hönnunar. Stoppistöðvar eru annars vegar staðsettar við Aðalgötu 2 og hins vegar austan við Aðalgötu 25 og á milli Aðalgötu 44 og 46.

3.11 Bílastæði

Almennum bílastæðum meðfram Aðalgötu verður komið fyrir samsíða veginum við Aðalgötu 13 og 16 og við innkeyrslur að Aðalgötu 15-37. Með þessari breytingu á fyrirkomulagi bílastæðum er verið að horfa til umferðaröryggis þar sem verið er að fækka bílastæðum þar sem bakka þarf út á þjóðveg.

3.12 Umferðarhraði

Umferðarhraði er meginatriði í umferðaröryggi í íbúðarhverfum og á svæðum þar sem saman fer umferð gangandi og hjólandi og umferð bifreiða. Líkur á alvarlegum slysum eru mun meiri við 50 km/klst. hraða en 30 km/klst. hraða. Gert verður ráð fyrir 50 km/klst. hraða á Ólafsfjarðarvegi norðaustan við Námuveg en þar mun koma gönguþverun með miðeyju og eftir hana lækkar hámarkshraði niður í 40 km/klst. Hámarkshraði 40 km/klst. helst svo í gegnum allan bæinn eða að gatnamótum Aðalgötu/Siglufjarðarvegar og Ægisbyggð/Ólafsvegar en þar hækkar hann í 50 km/klst. hraða. Hámarkshraði frá gatnamótum Aðalgötu og suður Ægisgötu verður 40 km/klst. hraði út að skipulagsmörkum í suðri þar sem hámarkshraði hækkar í 50 km/klst.

3.13 Veitur

Samráð skal haft við Fjallabyggð, veitustofnanir og aðra viðeigandi aðila vegna framkvæmda í nánd við núverandi lagnir og möguleika á færslu lagna.

3.14 Fornminjar

Á Ólafsfirði eru engar skráðar menningar- og náttúruminjar á svæðinu. Bent er á ákvæði í lögum um áður ókunnar fornminjar, 24. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 en þar segir:

⁴ Þjóðvegir í þéttbýli Leiðbeiningar 2010, Vegagerðin, slóð:
[https://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/Thjodvegir_thettbyli-Leidbeiningar/\\$file/%C3%9Ej%C3%B3vegir%20%C3%AD%20%C3%BE%C3%A9ttb%C3%BDli%20%20-%20Lei%C3%B0beiningar.pdf](https://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/Thjodvegir_thettbyli-Leidbeiningar/$file/%C3%9Ej%C3%B3vegir%20%C3%AD%20%C3%BE%C3%A9ttb%C3%BDli%20%20-%20Lei%C3%B0beiningar.pdf)

„Finnist fornminjar sem áður voru ókunnar, t.d. undir yfirborði jarðar, sjávar, vatns eða í jökli, skal skýra Minjastofnun Íslands frá fundinum svo fljótt sem unnt er. Sama skylda hvílir á landeiganda og ábúanda er þeir fá vitneskju um fundinn. Ef fornminjar sem áður voru ókunnar finnast við framkvæmd verks skal sá sem fyrir því stendur stöðva framkvæmd án tafar. Skal Minjastofnun Íslands láta framkvæma vettvangskönnun umsvifalaust svo skera megi úr um eðli og umfang fundarins. Stofnuninni er skylt að ákveða svo fljótt sem auðið er hvort verki megi fram halda og með hvaða skilmálum. Óheimilt er að halda framkvæmdum áfram nema með skriflegu leyfi Minjastofnunar Íslands.“

4. Umhverfisskýrsla

Samkvæmt nýjum lögum nr. 111/2021 um umhverfismat framkvæmda og áætlana fellur framkvæmd þessi undir flokk B í viðauka 1, eða nánar tiltekið undir lið 10.10, „Nýir vegir og endurbygging vega sem ekki eru tilgreindir í tölu 10.07, 10.08 eða 10.09“. Framkvæmdir í flokki B eru ekki alltaf háðar umhverfismati og þessi tiltekna framkvæmd mun ekki hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif þar sem verið er að leggja veginn í eldra vegstæði.

Í umhverfismati eru skilgreindir þeir umhverfisþættir sem stefnumörkun deiliskipulags getur haft áhrif á og haft í för með sér umhverfisáhrif. Á þessu stigi eru skilgreindir þeir umhverfisþættir sem sýndir eru í töflu 2 hér að neðan. Í kynningarferli geta komið upp ábendingar um aðra umhverfisþætti sem skoða ber nánar í umhverfisskýrslu.

Tafla 2: Umhverfisþættir til umfjöllunar í umhverfismati.

Umhverfisþáttur	Umfjöllunarefni	Viðmið	Áhrif á skipulagssvæðið og aðliggjandi svæði
Náttúrufar	Möguleg áhrif á náttúrufar (gróður, dýralíf)	Lög nr. 60/2013 um náttúruvernd.	Ekki talin hafa neikvæð áhrif á náttúrufar þar sem vegurinn er að mestu í núverandi vegstæði.
Menningarminjar	Möguleg áhrif á fornleifar og menningarminjar.	Lög nr. 80/2012 um menningarminjar.	Engar skráðar menningar og náttúruminjar eru á Ólafsfirði.
Samfélag og öryggi	Áhrif á umferðaröryggi, hljóðvist, loftgæði.	Stefna aðalskipulagsáætlana Reglugerð um hljóðvist.	Gert er ráð fyrir stígakerfi fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur meðfram veginum með því markmiði að gera svæðið aðgengilegra fyrir íbúa og ferðamenn. Ekki er gert ráð fyrir að nýtt skipulag muni hafa mengandi áhrif á aðliggjandi svæði eða byggð.

5. Kynning og samráð

Tillagan verður auglýst á netinu og leitað umsagna hjá Skipulagsstofnun, Umhverfisstofnun og öðrum hagsmunaaðilum.

5.1 Umsagnaraðilar

Deiliskipulagið er unnið í samráði við verkkaupa (Vegagerðin og Fjallabyggð). Óskað verður eftir umsögnum frá:

Skipulagsstofnun

Umhverfisstofnun

Vegagerðinni

Minjastofnun Íslands

Veitustofnunum

5.2 Skipulagsferli

Lýsing á deiliskipulagstillögunni er unnin sbr. 40. – 42. gr. skipulagskaga nr. 123/2010. Stefnt er að því að auglýsa tillöguna XXXX 2022 og að skipulagið taki gildi XXXX 2022.